

# degréK

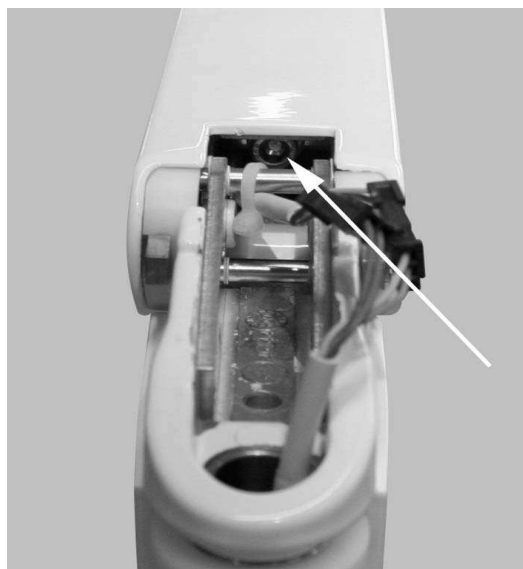
www.degrek.com

## V- REGLAGES

### 1. Réglage du frein de l'articulation verticale du bras

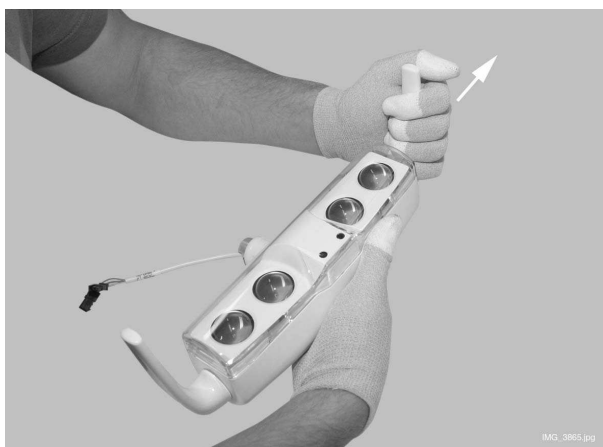
#### Réglage du freinage par friction :

1. retirer le capot de l'articulation
2. Régler la vis en laiton située à l'extrémité du bras avec une clé Allen de 5mm. Serrer la vis augmente la friction
3. Remettre en place le capot



### 2. Réglage du frein de l'articulation verticale de la tête LOLe

- 1- Détacher la tête du bras  
Retirer les poignées en les tirant doucement à l'extérieur



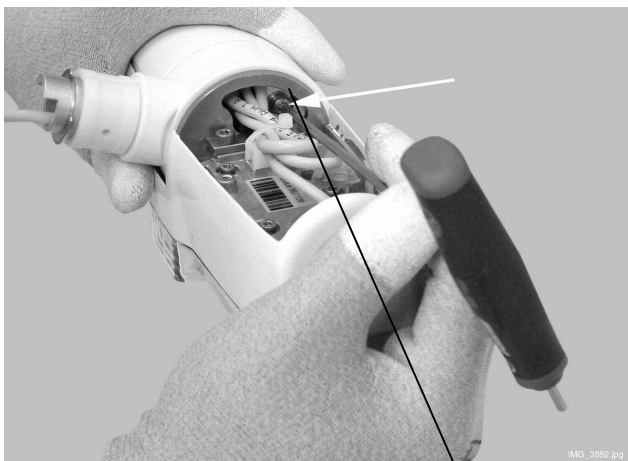
- 2- Retirer les couvercles arrière comme illustré.  
Relâcher le blocage du couvercle par pression avec une petite clé Allen. Retirer le capot



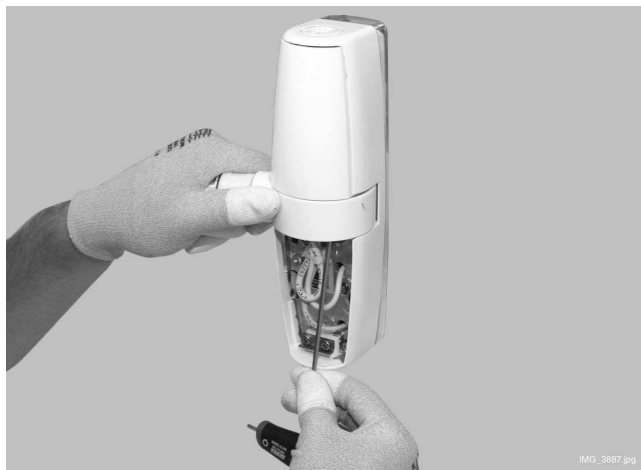
# degréK

www.degrek.com

3- Faire pivoter la tête autour de l'axe jusqu'à ce que la vis de blocage soit accessible

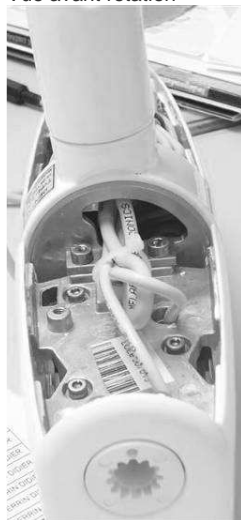


4- Tenir la tête en position verticale (cf. : photo ci-dessous) et dévisser la vis de blocage et sa rondelle avec une clé Allen de 3mm

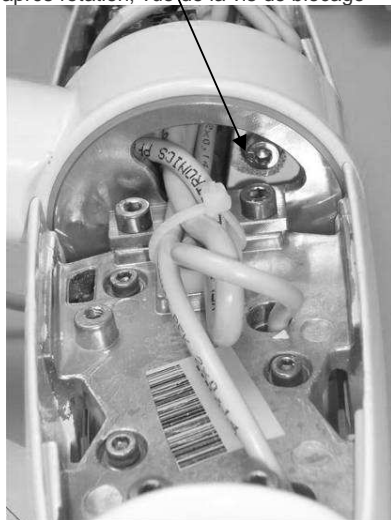


DETAILS 3 et 4 :

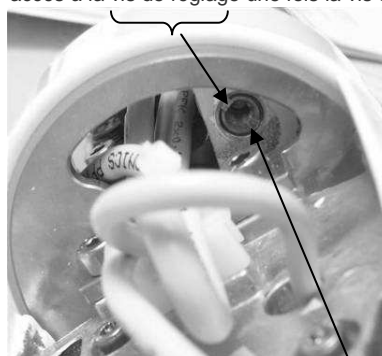
Vue avant rotation



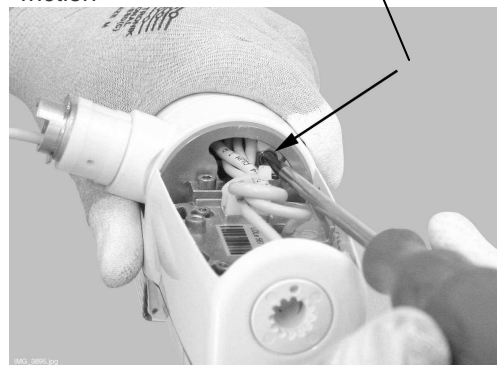
après rotation, vue de la vis de blocage



accès à la vis de réglage une fois la vis de blocage retirée



5- Ajuster de la vis de réglage en laiton avec un tourne vis plat : Serrer la vis augmente la friction



6- Remettre en place les couvercles et repositionner les poignées.  
Rattacher la tête du LOLe selon les instructions données au § II- 4., page 14.

# degré k

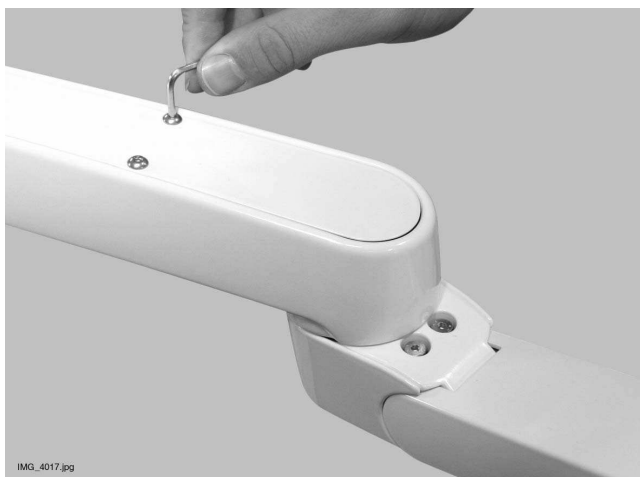
www.degrek.com

### **3. Réglage du frein de l'articulation rotative de la tête du LOLe**

Ajuster la friction rotative de l'articulation de l'éclairage en serrant la vis située sur l'extrémité du bras avec une clé Allen de 3 mm. Serrer la vis augmente la friction.

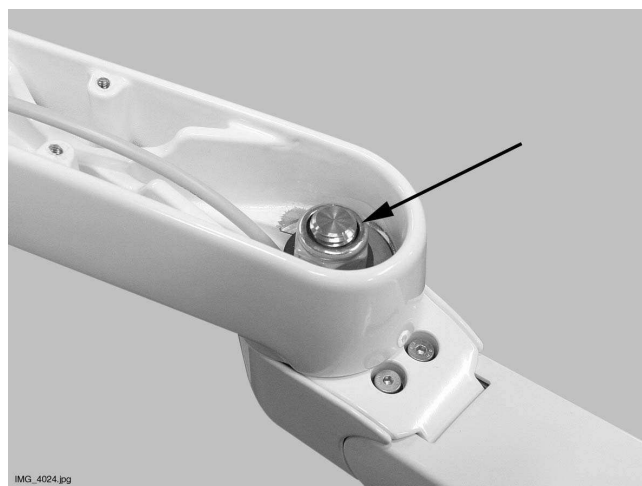
### **4. Réglage du frein de l'articulation rotative du bras**

Dévisser les 8 vis du dessus du bras en utilisant une clé Allen 2.5mm. Retirer le couvercle.



IMG\_4017.jpg

La friction de rotation est ajustée en serrant le boulon situé sur l'articulation.



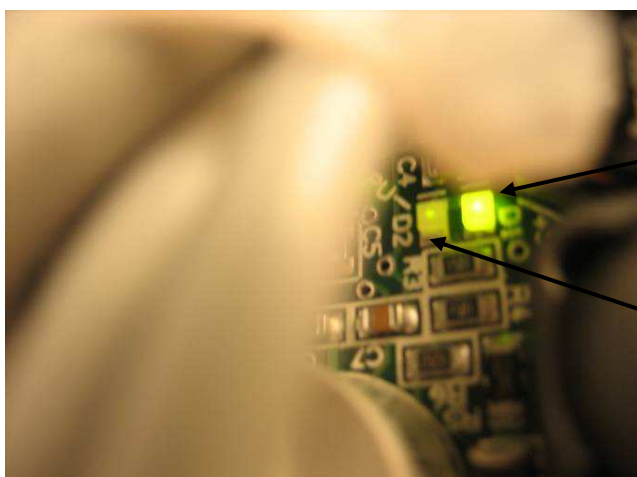
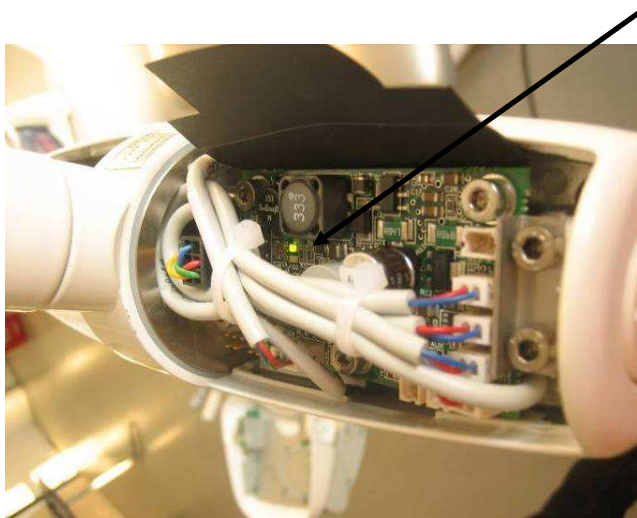
IMG\_4024.jpg

Serrer le boulon avec une clé dynamométrique, couplage de 35 Nm



### **3. Vérification du bon fonctionnement du circuit leds**

La carte électronique située dans la tête du LOLe contient deux leds vertes repérées D1 et D2.



D1 indique que la platine est sous tension (+5V DC)

D2 doit clignoter une fois par seconde allumée (25% du temps).

Si le circuit leds est déficient, la led D2 reste allumée